

REGULAMIN TRAS ROWEROWYCH GÓRA ŻAR

I. PRZEPISY OGÓLNE

1. Niniejszy regulamin tras rowerowych Góra Żar (dalej jako „Regulamin”), należących do PKL S.A. z siedzibą w Zakopanem (dalej jako „PKL”), określa zasady korzystania z tras rowerowych oraz wszystkich urządzeń zlokalizowanych w ich przebiegu, a przez pojęcie trasy rowerowe rozumie się zarówno trasy dla rowerów, trasy dla rowerów i hulajnóg terenowych, jak i poszczególne ich przebiegi (pojedyncza trasa), czy odcinki takiej trasy.

1.1 PKL umożliwia wypożyczenie hulajnóg terenowych, których używanie możliwe jest na trasie Family Line, na zasadach określonych w dalszej części Regulaminu. Na trasie Family Line zakazuje się korzystania z własnych hulajnóg terenowych. W ramach karnetu na hulajnogę terenową, PKL wypożycza także kask ochronny, dopasowany do użytkownika.

1.2 Wszystkie osoby korzystające z tras rowerowych na Górze Żar zobowiązane są do zapoznania się z niniejszym Regulaminem oraz bezwzględnego przestrzegania zawartych w nim postanowień. Przystąpienie do korzystania z tras, wypożyczenie sprzętu dedykowanego do poruszania się po trasach, jak również zakup karnetu, jest równoznaczne z zaakceptowaniem niniejszego Regulaminu.

1.3 Korzystanie z trasy możliwe jest tylko podczas kursowania kolei linowo-terenowej. Godziny kursowania uzależnione są od pory roku i panujących warunków atmosferycznych.

1.4 PKL informuje, iż trasy czynne są w sezonie letnim, tj. od 15 kwietnia do 31 października, w godzinach wyznaczonych, z tym że PKL zastrzega sobie prawo do otwarcia bądź zamknięcia tras lub ograniczenia możliwości korzystania z nich w sytuacji, gdy uzna to za uzasadnione, w szczególności ze względów bezpieczeństwa oraz na organizację zawodów.

1.5 Trasy mogą zostać otwarte przez PKL także przed początkową datą, wskazaną w pkt 1.4, jak i po końcowej dacie, wskazanej w tym punkcie, jeżeli warunki atmosferyczne i stopień przygotowania tras na to pozwala.

1.6 W ramach karnetów rowerowych, PKL udostępnia ubezpieczenia NNW i OC. Do karnetów na hulajnogę terenową ubezpieczenia, o których mowa w zdaniu 1, nie przysługują.

1.7 Przy dokonywaniu zakupu karnetu, rowerzysta zobowiązany jest uzupełnić oświadczenie do polisy oraz zapoznać się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia (OWU). Do zgłoszenia szkody należy posiadać numer polisy oraz zakupiony karnet lub paragon fiskalny będący potwierdzeniem zawarcia i zapłaty ubezpieczenia Bezpieczny Rowerzysta oraz dokumentację medyczną - w przypadku zgłoszenia nieszczęśliwego wypadku.

1.8 Trasy rowerowe oznaczone są kolorami, określającymi skalę poziomu ich trudności, z których:

- kolor zielony oznacza trasę o najniższym poziomie trudności,
- kolor niebieski oznacza trasę o średnim poziomie trudności,
- kolor czerwony oznacza trasę o dużym poziomie trudności,
- kolor czarny oznacza trasę o ekstremalnie dużym poziomie trudności.

1.8 W skład tras rowerowych na Górze Żar, wchodzi:

- Trasa Family Line (kolor zielony),
- Trasa Easy Line (kolor niebieski),
- Trasa Air Line (kolor czerwony),
- Trasa Flow Downhill (kolor czarny),
- Trasa Natural Downhill (kolor czarny).

1.9 Ewentualna ocena stopnia trudności trasy lub wymagań kondycyjnych użytkowników tras jest oceną dokonaną przez licencjonowanego przez właściwy związek sportowy lub federację światową zawodnika w dyscyplinie kolarstwo górskie - downhill.

1.10 Trasy oznaczone kolorem zielonym przeznaczone są co do zasady dla rowerzystów posiadających średnie doświadczenie w kolarstwie zjazdowym i użytkowników hulajnóg terenowych, udostępnianych przez PKL. Każdy użytkownik zobowiązany jest zapoznać się z trasą i samodzielnie ocenić, czy jego umiejętności są wystarczające do bezpiecznego korzystania z trasy.

1.11 Trasy oznaczone kolorami niebieskim, czerwonym i czarnym są przeznaczone tylko i wyłącznie dla doświadczonych rowerzystów posiadających odpowiednie przygotowanie techniczne i kondycyjne oraz doświadczenie i umiejętności w zakresie korzystania i pokonywania zjazdowych tras rowerowych w terenach górskich. Zakazane jest poruszanie się po tych trasach innym pojazdem niż rower spełniający wymagania, o których mowa w pkt 1.17.

1.12 Korzystanie z tras rowerowych przez osoby poniżej 18 (osiemnastego) roku życia odbywa się tylko i wyłącznie za zgodą rodzica/opiekuna prawnego. Rodzic/opiekun prawny odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo swoich dzieci lub dzieci pozostających pod jego opieką. Rodzic/opiekun prawny zobowiązany jest do zapoznania się z niniejszym Regulaminem oraz posiadania dokumentów, o których mowa w pkt 1.7.

1.13 Osoby korzystające z hulajnóg terenowych zobowiązane są posiadać odpowiednią do tego rodzaju aktywności odzież osłaniającą całe ciało i/lub ochraniacze, jak również obuwie sportowe. Osoby korzystające z hulajnóg terenowych, na całym przebiegu trasy, zobligowani są do korzystania z kasku własnego lub wypożyczonego przez PKL.

1.14 Rowerzyści korzystający z tras zobowiązani są do posiadania odpowiedniego sprzętu rowerowego i odzieży ochronnej, a także predyspozycji fizycznych i adekwatnych do

trudności trasy umiejętności. Nieuniknione upadki mogą nieść trudne do przewidzenia konsekwencje zdrowotne. Każdy kto podejmuje decyzję o korzystaniu z tras rowerowych czyni to na własne ryzyko oraz odpowiedzialność, za wyjątkiem zasad określonych w pkt. II.

1.15 Rowerzyści korzystający z tras rowerowych powinni bezwzględnie posiadać certyfikowany kask integralny (tzw. fullface) z ochroną szczęki, ewentualnie kask otwarty dedykowany do uprawiania kolarstwa górskiego (zjazdowego). Osoby nie posiadające kasku mogą zostać usunięte z trasy bez prawa do kontynuowania zjazdów, chyba, że pozyskają odpowiedni sprzęt.

1.16 Rowerzystom zaleca się również korzystanie z:

- a) gogli lub okularów ochronnych,
- b) ochraniaczy kolan i piszczeli,
- c) dedykowane rękawiczki z „długimi palcami”,
- d) ochraniacza tułowia (klatka piersiowa i plecy) oraz rąk i ramion – tzw. zbroja,
- e) ochraniacza / stabilizatora karku tzw. Leatt Brace,
- f) ochraniacza miednicy/bioder,
- g) specjalistycznego obuwia, przeznaczonego do zjazdów w terenach górskich.

1.17 Sprzęt rowerowy użytkowany przez rowerzystę na trasie musi być wyposażony w 2 sprawne hamulce i minimum przedni amortyzator przeznaczony do jazdy w górach na trasach zjazdowych. Ze względów bezpieczeństwa zabrania się jazdy na rowerach nie przystosowanych do zjazdów w terenach górskich.

1.18. PKL wprowadza w celach informacyjnych oraz dla zachowania bezpieczeństwa poniższe oznaczenia elementów tras rowerowych:



1.19 Na terenie tras obowiązuje bezwzględny zakaz:

- a) wnoszenia i spożywania napojów alkoholowych i środków odurzających;
- b) palenia papierosów i papierosów elektronicznych;
- c) wstępu osób, których stan wskazuje na spożycie alkoholu lub środków odurzających;
- d) wprowadzania psów i innych zwierząt;
- e) jazdy bez kasku;
- f) jazdy na niesprawnym rowerze;
- g) jazdy po udostępnionych trasach, bez względu na poziom trudności, na rowerze, który nie jest przeznaczony do jazdy w górach na trasach zjazdowych;

- h) modyfikacji, przebudowy, niszczenia, czy jakiegokolwiek innej ingerencji w infrastrukturę lub konstrukcje trasy;
- i) niszczenia przyrody naturalnej i śmiecenia (pozostawiania odpadów w miejscach do tego nieprzeznaczonych);
- j) używania niecenzuralnych słów uznawanych, powszechnie za obelżywe;
- k) jazdy po trasach oznaczonych kolorami niebieskim, czerwonym i czarnym innym pojazdem niż rower, podprowadzania czy jakiegokolwiek poruszania się rowerem lub pieszo wzdłuż trasy w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy, jak również wtargnięcia na trasę wyznaczoną specjalnymi taśmami;
- l) jazdy poza wyznaczoną trasą;
- m) korzystania z tras lub ich fragmentów zamkniętych do korzystania przez PKL;
- n) utrudniania w jakikolwiek sposób innym rowerzystom korzystania z trasy;
- o) poruszania się po trasach oznaczonych kolorem zielonym własnymi hulajnogami terenowymi lub hulajnogami elektrycznymi;
- p) zatrzymywania się, za wyjątkiem miejsc do tego przeznaczonych;
- r) chodzenia oraz biegania po trasach, podjeżdżania trasami w górę, jeżeli trasa ta nie jest do tego przeznaczona, podprowadzania roweru.

1.20 Przed rozpoczęciem jazdy na danej trasie należy bezwzględnie zapoznać się z jej przebiegiem poprzez obejrzenie jej na mapie i w terenie. Oglądając daną trasę w terenie należy bezwzględnie zachować ostrożność i nie zakłócać użytkownika trasy osobom, które się po niej poruszają.

1.21 Korzystając z tras rowerowych, ich użytkownicy zobowiązani są zachowywać się w sposób niestwarzający zagrożenia dla osób trzecich.

1.22. Podczas rozpoczęcia jazdy przy górnej stacji wyciągu, wolniejsi użytkownicy trasy powinni poczekać i przepuścić tych bardziej zaawansowanych aby uniknąć spowalniania ich na trasach. Zatrzymania w celu przepuszczenia szybszych osób powinny być realizowane w miejscach umożliwiających bezpieczne wyminięcie na odcinkach trasy pozbawionych zakrętów trudnych technicznie lub nie zapewniających widoczności.

1.23 Rowerzyści powinni dostosowywać prędkość jazdy do stopnia trudności odcinka trasy, warunków atmosferycznych, warunków panujących na trasie w momencie przejazdu oraz swoich umiejętności i liczby osób na trasie.

1.24 Przed rozpoczęciem jazdy w godzinach porannych, po burzach lub innych gwałtownych zjawiskach atmosferycznych (np. wichurze), rowerzyści zobowiązani są jechać trasą nadzwyczaj ostrożnie, gdyż mogą się na niej znajdować niebezpieczne gałęzie lub inne przeszkody. Ze względów bezpieczeństwa, w sytuacji, gdy korzystający z trasy napotka tego typu zagrożenie, zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie pracownika obsługi PKL. Powyższy obowiązek stosuje się także w sytuacji, gdy rowerzysta zauważy uszkodzenia którejkolwiek z konstrukcji lub części infrastruktury trasy, co umożliwi pracownikom PKL niezwłoczną jego naprawę.

1.25 Każdy rowerzysta znajdujący się na trasie musi zachować względem poprzedzającej go osoby bezpieczną odległość wynoszącą nie mniej niż 50 metrów.

1.26 Pierwszeństwo na skrzyżowaniach tras ma zawsze rowerzysta nadjeżdżający z prawej strony z wyjątkiem przypadków, w którym znak ustąp pierwszeństwa stanowi inaczej. Niniejszych zasad pierwszeństwa jazdy na trasie rowerowej nie stosuje się podczas organizacji zawodów.

1.27 W razie wypadku, każdy z rowerzystów znajdujący się w pobliżu winien służyć pomocą poszkodowanemu oraz niezwłocznie, o ile okaże się to konieczne, wezwać pomoc.

1.28 PKL informuje, że najbliższy szpital w stosunku do tras rowerowych znajduje się w Żywcu: Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej ul. Henryka Sienkiewicza 52, 34-300 Żywiec, tel. 033 861 40 31 do 34.

1.29 Podczas imprez organizowanych na terenie tras rowerowych obowiązują zasady niniejszego Regulaminu oraz zasady regulaminu organizatora danej imprezy.

II . ODPOWIEDZIALNOŚĆ

2.1 Za wypadki i zdarzenia wynikające z nieprzestrzegania postanowień niniejszego Regulaminu PKL nie ponosi odpowiedzialności, za wyjątkiem sytuacji kiedy są one wynikiem zaniedbania po jego stronie związanym z przygotowaniem trasy oraz za wyjątkiem odpowiedzialności wynikającej z obowiązujących przepisów prawa.

2.2. PKL nie ponosi odpowiedzialności względem rowerzystów korzystających z tras Bike Park Góra Żar za szkody poniesione przez nich w trakcie użytkowania trasy, w tym za zdarzenia, zderzenia i kolizje na terenie tras będące efektem ich wyłącznej winy.

2.3. PKL nie ponosi żadnej odpowiedzialności względem rowerzystów za rzeczy zagubione, skradzione czy zniszczone na terenie tras.

2.4. Rowerzyści zobowiązują się do przestrzegania postanowień Regulaminu tras jak i poleceń służb porządkowych oraz zachowywania się zgodnie z zasadami współżycia społecznego z zachowaniem wysokich standardów kultury osobistej oraz z zachowaniem zasady fair play.

2.5. Korzystanie z tras poza ich wyznaczonymi granicami oraz poza określonymi godzinami jest zabronione i odbywa się na wyłączne ryzyko korzystającego. PKL nie ponosi z tego tytułu żadnej odpowiedzialności.

2.6. Rowerzyści korzystający z tras Bike Park Góra Żar ponoszą odpowiedzialność materialną za zniszczenie bądź uszkodzenie któregośkolwiek z elementów konstrukcji czy infrastruktury tras.

2.7. Wejście na teren tras rowerowych oznacza akceptację zapisów zawartych w niniejszym Regulaminie.

2.8. PKL zastrzega sobie prawo zatrzymania kolei linowo-terenowej w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu rowerzystów, a także bezpieczeństwu instalacji kolei.

2.9. Zwrotu Karnetów rowerowych oraz PKLpassów dokonuje się na warunkach Regulaminu Ośrodka Góra Żar.

2.10. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie postanowienia regulaminu korzystania przez Konsumentów z Ośrodka Turystyczno-Narciarskiego Góra Żar.